

Instruktion

Höst-Open-sprint 2021

Christiansø

Dato	(28.)-29. oktober 2021.																																										
Løbsområde	Christiansø og Frederiksø.																																										
Stævneplads	Pladsen ovenfor kroen – omkranset af kirke, servicebygning og Store Tårn.																																										
Stævnekontor	I stueplan i Store Tårn.																																										
Parkering	I Gudhjem, hvor der på havnen er plads til 80-90 biler i 3-4 min.s gåafstand til båden. Alternativt kan man parkere på pladsen oven for byen ved F24-tankstationen, og er der også fyldt op her, må man rykke videre op til Svømmehallen.																																										
Transport til løbsområde	<p>Deltagerne skal selv sørge for at have booket – og betalt – billet til Christiansøfarten på en af følgende afgange:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Skib</th> <th>Dag</th> <th>Afgang Gudhjem</th> <th>Ankomst Chr.Ø</th> <th>Afgang Chr.Ø</th> <th>Ankomst Gudhjem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ertholm</td> <td>Torsdag</td> <td>1500</td> <td>1600</td> <td>1800</td> <td>1900</td> </tr> <tr> <td>Ertholm</td> <td>Fredag</td> <td>0800</td> <td>0900</td> <td>1115</td> <td>1215</td> </tr> <tr> <td>Ertholm</td> <td>Fredag</td> <td>1000</td> <td>1100</td> <td>1345</td> <td>1445</td> </tr> <tr> <td>Postbåden</td> <td>Fredag</td> <td>1030</td> <td>1145</td> <td>1400</td> <td>1515</td> </tr> <tr> <td>Ertholm</td> <td>Fredag</td> <td>1230</td> <td>1330</td> <td>1600</td> <td>1700</td> </tr> <tr> <td>Ertholm</td> <td>Fredag</td> <td>1500</td> <td>1600</td> <td>1800</td> <td>1900</td> </tr> </tbody> </table> <p>Det er meget vigtigt, at man er klar til at rejse retur mod Gudhjem til den anførte tid, da man ikke kan forvente, at der er plads på næste afgang.</p> <p>Vejrudsigten for fredag lover lige nu fuld sol og vind fra syd og sydvest (dvs. at Christiansø ligger i læ af Bornholm), med vindstyrke 6-8, og det betyder, at vi kan sejle.</p> <p>Men synes man, at udsigten til denne vindstyrke virker for barsk, kan man frem til torsdag kl. 1200 ændre sit løbssted til Gudhjem.</p> <p>Det kræver blot, at man selv aflyser sin booking hos Christiansøfarten ved at sende en mail til info@christiansoefarten.dk med sit bookingnummer og sit ønske, hvorefter man automatisk får det indbetalte beløb for rejsen retur. Send</p>	Skib	Dag	Afgang Gudhjem	Ankomst Chr.Ø	Afgang Chr.Ø	Ankomst Gudhjem	Ertholm	Torsdag	1500	1600	1800	1900	Ertholm	Fredag	0800	0900	1115	1215	Ertholm	Fredag	1000	1100	1345	1445	Postbåden	Fredag	1030	1145	1400	1515	Ertholm	Fredag	1230	1330	1600	1700	Ertholm	Fredag	1500	1600	1800	1900
Skib	Dag	Afgang Gudhjem	Ankomst Chr.Ø	Afgang Chr.Ø	Ankomst Gudhjem																																						
Ertholm	Torsdag	1500	1600	1800	1900																																						
Ertholm	Fredag	0800	0900	1115	1215																																						
Ertholm	Fredag	1000	1100	1345	1445																																						
Postbåden	Fredag	1030	1145	1400	1515																																						
Ertholm	Fredag	1230	1330	1600	1700																																						
Ertholm	Fredag	1500	1600	1800	1900																																						

	<p>herefter en mail direkte til tors_kile@yahoo.dk for at blive overflyttet til startlisten i Gudhjem.</p> <p>M/S Ertholm har kun et begrænset antal indendørs siddepladser, hvorfor en del passagerer enten skal sidde udendørs eller i øvrigt stå op. Selv om der loves udendørs temperaturer på den rigtige side af 10 grader, tilrådes det at iklæde sig varmt tøj og eventuelt medbringe regntøj.</p> <p>Ændring af afrejsetidspunkt fra Gudhjem vil være muligt ved at sende en mail til info@christiansoefarten.dk helt frem til afgang. I skrivende stund er det kun afgangene kl. 0800 og 1500 fra Gudhjem om fredagen, der er fuldt bookede. Man skal blot selv foretage ændringen. Besked til arrangørerne behøves ikke. Bemærk, at benytter man sig af eftermiddagsafgangen om torsdagen eller en af de tre formiddagsafgange om fredagen, har man tillige mulighed for at deltage fredag eftermiddag på en åben bane i Gudhjem. Ingen tilmelding - mød blot op - der vil være kort nok.</p>																																																							
Afstande	Fra anløbssted i havnen på Christiansø til stævneplads: 100 m. Mål og start på stævneplads.																																																							
Baner og klasser	<table border="1" data-bbox="488 1057 1514 1541"> <thead> <tr> <th>Bane</th> <th>Klasser</th> <th>Banelængde</th> <th>Postantal</th> <th>Målestok</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>D21, H18, H20, H21, H35,</td> <td>2600 m</td> <td>24</td> <td>1:3000</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>D18, D20, H40, H45, H50, H55</td> <td>2250 m</td> <td>21</td> <td>1:3000</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>D35, D40, D45, H16, Åben 1</td> <td>2050 m</td> <td>20</td> <td>1:3000</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>D16, H60, H65</td> <td>1850 m</td> <td>16</td> <td>1:3000</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>D50, D55</td> <td>1710 m</td> <td>17</td> <td>1:3000</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>D60, D65</td> <td>1590 m</td> <td>17</td> <td>1:3000</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>D14, H14, Åben 3</td> <td>2170 m</td> <td>18</td> <td>1:3000</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>D12, H12, Åben 4</td> <td>2090 m</td> <td>19</td> <td>1:3000</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>H70, H75, Åben 2</td> <td>1450 m</td> <td>15</td> <td>1:3000</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>D70, D75, D80, D85, H80, H85, D/H90</td> <td>1290 m</td> <td>14</td> <td>1:3000</td> </tr> </tbody> </table> <p>Banelængden er målt i fugleflugtslinie.</p>	Bane	Klasser	Banelængde	Postantal	Målestok	1	D21, H18, H20, H21, H35,	2600 m	24	1:3000	2	D18, D20, H40, H45, H50, H55	2250 m	21	1:3000	3	D35, D40, D45, H16, Åben 1	2050 m	20	1:3000	4	D16, H60, H65	1850 m	16	1:3000	5	D50, D55	1710 m	17	1:3000	6	D60, D65	1590 m	17	1:3000	7	D14, H14, Åben 3	2170 m	18	1:3000	8	D12, H12, Åben 4	2090 m	19	1:3000	9	H70, H75, Åben 2	1450 m	15	1:3000	10	D70, D75, D80, D85, H80, H85, D/H90	1290 m	14	1:3000
Bane	Klasser	Banelængde	Postantal	Målestok																																																				
1	D21, H18, H20, H21, H35,	2600 m	24	1:3000																																																				
2	D18, D20, H40, H45, H50, H55	2250 m	21	1:3000																																																				
3	D35, D40, D45, H16, Åben 1	2050 m	20	1:3000																																																				
4	D16, H60, H65	1850 m	16	1:3000																																																				
5	D50, D55	1710 m	17	1:3000																																																				
6	D60, D65	1590 m	17	1:3000																																																				
7	D14, H14, Åben 3	2170 m	18	1:3000																																																				
8	D12, H12, Åben 4	2090 m	19	1:3000																																																				
9	H70, H75, Åben 2	1450 m	15	1:3000																																																				
10	D70, D75, D80, D85, H80, H85, D/H90	1290 m	14	1:3000																																																				
Kontrolsystem	<p>Der anvendes SportIdent.</p> <p>Kontrolnumre er placeret vandret på kontrolenheden.</p> <p>Kontrolenhederne har kontaktløs funktion. Husk, at start- og målenheder ikke er kontaktløse.</p> <p>Lejebrikker udleveres ved start.</p> <p>Bortkommen lejebrik erstattes med kostpris.</p>																																																							

Kort	<p>”Søfæstning Christiansø”, 1:3000, ækv. 2,5 m, nytegnet 2021 jf. IOF’s sprintnorm ISSprOM 2019. DOF-kvalitetsmærket.</p> <p>Målestok 1:3000 er anvendt på alle baner aht. kortets læsbarhed.</p> <p>Alle kort er printet af Grafisk Forum på vandfast papir i A-4-størrelse.</p> <p>Bemærk, at det ifølge kortnormen ikke er tilladt at løbe i områder med olivengrøn farve. Det er ikke tilladt at passere hække, der er tegnet som impassabel med tyk mørkegrøn streg, eller mure, der er angivet med tyk sort streg, uanset om det måtte være praktisk muligt. Det er heller ikke tilladt at klippe en post ved at række ind over impassabel hæk, hegn, mur el.lign.</p>										
Postbeskrivelser	<p>Postbeskrivelser i IOF-symboler er printet på kortet.</p> <p>Løse beskrivelser udleveres i startboks 2 til alle, der måtte ønske det, og som medbringer holder hertil.</p>										
Terræn	<p>Let til moderat kuperet med mange små grusstier og -veje, der er anlagt uden nogen form for symmetri. Uden for fæstningsmuren består underlaget hovedsageligt af nøgen klippe, mens klippen generelt er dækket af græs inde på øerne. Der er en del skov og krat, hvoraf meget er ganske tæt. I vådt vejr kan klippefladerne være glatte.</p> <p>I løbsområdet på Christiansø er der opsat en del sorte fuglenet, der hovedsageligt er opsat på stier i den tættere del af øens bevoksning. Disse er rullet op, så de kan passeres, og bardunerne er markeret med rød/hvid snitzling. De er ikke markeret på løbskortene.</p>										
Start	<p>Starten afvikles som ”put & run”, og vil blive styret, således at der er mindst 1 minut mellem startende på samme bane.</p> <p>Starten er opdelt i 4 startbokse:</p> <table border="1" data-bbox="488 1532 1428 1966"> <thead> <tr> <th data-bbox="488 1532 644 1570">Startboks</th> <th data-bbox="644 1532 1428 1570"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="488 1570 644 1727">1</td> <td data-bbox="644 1570 1428 1727">Opdeling af deltagerne i 10 sluser svarende til de 10 baner. Ved indgangen hertil vil der være clear- og checkboks, hvor sidstnævnte samtidig registrerer, hvem der er startet.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="488 1727 644 1850">2</td> <td data-bbox="644 1727 1428 1850">Her udleveres kort til deltagere på bane 8 (D/H10, D/H11-12 og Open 4), og der vil være hjælp til disse løbere.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="488 1850 644 1888">3</td> <td data-bbox="644 1850 1428 1888">Udlevering af løse postbeskrivelser.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="488 1888 644 1966">4</td> <td data-bbox="644 1888 1428 1966">Deltagerne opstilles på række ud for plade med angivelse af løbsklasser.</td> </tr> </tbody> </table>	Startboks		1	Opdeling af deltagerne i 10 sluser svarende til de 10 baner. Ved indgangen hertil vil der være clear- og checkboks, hvor sidstnævnte samtidig registrerer, hvem der er startet.	2	Her udleveres kort til deltagere på bane 8 (D/H10, D/H11-12 og Open 4), og der vil være hjælp til disse løbere.	3	Udlevering af løse postbeskrivelser.	4	Deltagerne opstilles på række ud for plade med angivelse af løbsklasser.
Startboks											
1	Opdeling af deltagerne i 10 sluser svarende til de 10 baner. Ved indgangen hertil vil der være clear- og checkboks, hvor sidstnævnte samtidig registrerer, hvem der er startet.										
2	Her udleveres kort til deltagere på bane 8 (D/H10, D/H11-12 og Open 4), og der vil være hjælp til disse løbere.										
3	Udlevering af løse postbeskrivelser.										
4	Deltagerne opstilles på række ud for plade med angivelse af løbsklasser.										

	<table border="1"> <tr> <td></td> <td> <p>I startøjeblikket aktiveres SI-brikken i startenheden og dermed startes løbstiden, hvilket sker for enden af Boks 4.</p> <p>Løbskortet må/kan først tages i de opstillede kortkasser efter Boks 4 og efter aktivering af SI-brikken i startenheden.</p> </td> </tr> </table> <p>Startpunktet er identisk med startenhedens placering.</p>		<p>I startøjeblikket aktiveres SI-brikken i startenheden og dermed startes løbstiden, hvilket sker for enden af Boks 4.</p> <p>Løbskortet må/kan først tages i de opstillede kortkasser efter Boks 4 og efter aktivering af SI-brikken i startenheden.</p>
	<p>I startøjeblikket aktiveres SI-brikken i startenheden og dermed startes løbstiden, hvilket sker for enden af Boks 4.</p> <p>Løbskortet må/kan først tages i de opstillede kortkasser efter Boks 4 og efter aktivering af SI-brikken i startenheden.</p>		
Mål	<p>Efter stempling af målpost følges slusen hen til indgangen til Store Tårn for aflæsning af brik, og hvor stræktider også udleveres.</p> <p>Udgåede løbere skal også henvende sig og få aflæst brikken.</p> <p>Lejebrik, der ikke skal anvendes de næste to dage, skal afleveres.</p>		
Maks.tid	<p>Der er ingen maksimal løbstid. Alle skal blot være i mål i tide til at kunne nå den fastsatte bådafgang mod Gudhjem.</p>		
Fejlklipek	<p>Posterne skal opsøges i den angivne rækkefølge.</p> <p>Hvis en post ikke virker (manglende kvittering i form af lys/lyd), benyttes postens reserveklippetang til at klippe i kortets tre reservefelter. I så tilfælde skal dette oplyses - og kortet afleveres - til målpersonalet.</p>		
Overtrækstøj	<p>Der er ikke transport af overtrækstøj.</p>		
Væske	<p>Der er væske i mål.</p>		
Resultatformidling	<p>Liveresultater via: https://liveresultat.orientering.se, men netforbindelsen kan være ganske dårlig, hvorfor der suppleres med opslag af resultater udskrevet på papir.</p> <p>Endelig resultatliste med stræktider kan ses på http://host-open.dk/ senest fredag aften, hvor det også vil være muligt at se konkurrenternes løb på https://www.o-track.dk/.</p>		
Ordensregler	<p>Deltagerne bedes optræde hensynsfuldt og agtpågivende over for lokale beboere.</p>		
Toiletter	<p>I gavlen på den gule bygning ud til stævnepladsen.</p>		
Præmier	<p>Der er ingen præmier.</p>		
Omklædning/bad	<p>Der tilbydes ikke anden form for bad end en dukkert i den kolde Østersø.</p> <p>Omklædning og ophold under tag kan ske på 2. og 3. plan i Store Tårn.</p> <p>Der er ikke mulighed for at opstille klubtelte på stævnepladsen.</p>		

Børnebane/-pasning	Der tilbydes ikke børnebane eller børnepasning.
Kiosk	<p>Kroens kiosk vil være åben med begrænset sortiment. Dog skulle der gerne være kaffe, kage, vand, is og pølser til alle, der måtte ønske det. Kiosken er at finde på vejen ned til båden.</p> <p>Også den lokale købmandsbutik vil være åben.</p> <p>Det kan også anbefales at besøge Sirenehuset, der ligger på den anden side af Store Tårn, og hvor der sælges keramik og kunst, kaffe, øl, vand, rom og gin. Der er smagsprøver på de lokale spirituøse varer.</p> <p>Der er tillige en lille kiosk på M/S Ertholm, men her kan kun købes kaffe/vand.</p>
Stævneorganisation	<p>Stævneleder: Torkil Hansen, PI, tlf. 22752599, tors_kile@yahoo.dk. Banelægger: Jørn Lind, PI. Stævnekontrol: Henriette Hansen, Herlufsholm OK. Banekontrol: Erik Sørensen, Allerød OK. Korttegner: Bent Christiansen, Viking Orientering. Dommer: Charlotte Bergmann, Allerød OK.</p>